

Obsah dokumentace

A) Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	5
1. údaje o stavbě	5
a) základní údaje o druhu stavby,	5
b) název stavby,	5
c) místo stavby,	5
d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby),	5
e) účel užívání stavby,	6
f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),	6
g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby,	7
2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.	8
3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace	9
a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště,	9
b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.	9
B) Situační výkres stavby	9
Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem ⁴⁰⁾	9
C) Požadavky na obsah plánu	9

Pro splnění požadavků na obsah plánu se v něm uvádí:

- základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora, a 9
- postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:
 - zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem, 9
 - zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť, 10
 - stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození, 10
 - řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru, 10
 - zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení, 10
 - posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace, 10
 - opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu, 11

Plán BOZP

- h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody, 11
- i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením, 11
- j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění, 11
- k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí, 12
- l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace, 13
- m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor, 17
- n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce, 17
- o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany, 17
- p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů, 18
- q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků, 18
- r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem⁴¹⁾, 18
- s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, 18
- t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností 19

Plán BOZP

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,	20
v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí ²³⁾ , ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.	20
Seznam základních předpisů BOZP	20

D) Seznam příloh

Příloha č. 1 – Situační výkres širších vztahů

Příloha č. 2 – Registr rizik

Příloha č. 3 – Záznam o seznámení s plánem BOZP

Příloha č. 4 – Předání a převzetí staveniště

Příloha č. 5 – Aktualizace plánu BOZP

Příloha č. 6 – Seznam subdodavatelů

Příloha č. 7 – Kontrolní list

Příloha č. 8 – Harmonogram – bude vytvořen a přiložen k plánu BOZP pro realizaci stavby

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

1. údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby,

V rámci předmětné stavební akce se jedná o změnu dokončené stavby. Stavební úpravy se týkají pouze 1.NP, které bylo poškozeno během povodní v září 2024. Úpravy spočívají v odbourání veškerých nenosných příček, a souvrství podlah vč. podkladní podlahové betonové desky a instalačních kanálů. Kanály budou zasypány původní zhutněnou zeminou. Budou provedeny nové základové pásy pod navrženými nosnými stěnami, nová podkladní železobetonová deska, a souvrství podlahy. Dále budou provedeny nové nosné stěny a nenosné příčky. V chodbě bude proveden nový kazetový podhled. V celém patře budou vyměněny okna se zachováním rozměrů a členění. Součástí stavebních úprav je také změna tras vedení vodoinstalace, kanalizace a potrubí vytápění.

Řešený objekt základní školy je jednoduchá stavba o 3 nadzemních podlažích bez podsklepení. Půdorysně je celý objekt přibližně tvaru Z. Objekt je členěn na 4 samostatné dilatační celky. V této etapě je řešena pouze část objektu A1. Tato část má obdélníkový tvar o rozměrech 47,7 x 19,7 m s předsazeným jednopodlažním obdélníkovým zádveřím o rozměrech 16,9 x 5,8 m. Stavba je skeletového konstrukčního systému MS-OB s vyzdívanými příčkami. Část A1 je třítrakt. Založení stavby je dle původní dokumentace na ŽB stupňovitých patkách, na které jsou uloženy základové prahy. Nově budou doplněny základové ŽB pásy s nadezdívkou ze ztraceného bednění. Stropní konstrukce jsou panelové uložené na průvlaky s ozubem.

Protipovodňová opatření nebyla realizována, nově bude navržena podkladní železobetonová deska odolávající také tlakové vodě. V případě povodní je nutno zajistit volný přítok a odtok vody skrz otevřené dveře a případně okna, aby nedocházelo k zadržování vody v objektu a rozdílu tlaků.

Objekt byl narušen mimořádnou událostí při povodních 09/2024. Došlo k zaplavení prostoru pod podlahami tlakovou vodou, která pronikla pod základovými prahy a dále technologickými kanály. Narušení způsobilo nadzvednutí podlahy vlivem nabobtnání zemin a zásypů pod deskami, dále poklesy vlivem vyplavení jemnozrnných částic v základové půdě a podsypech. Došlo k protitlaku na stropní konstrukce a byly narušeny příčky v několika podlažích, poruchy se projevíly statickými trhlinami. Přenos sil příčkami byl zapříčiněn nedostatečnou dilatací mezi stropní konstrukcí a příčkami, která vznikla již při prvotní výstavbě.

V rámci stavebních úprav po povodních bylo tedy rozhodnuto o náhradě všech nenosných konstrukcí 1.NP části objektu A1. Budou odstraněny všechny nenosné příčky z děrovaných cihel, souvrství podlah a také podkladní betonová deska. Stávající ponechané konstrukce budou sanovány. Aby bylo zamezeno dalšímu projevu poruch budou přidány nové základové pásy a nosné ztužující stěny.

Jsou navrženy nové základové pásy pod nové ztužující nosné stěny. Základy jsou navrženy jako pásy, monolitické železobetonové, vyztužené vázanou betonářskou výztuží. Kotvení pásů ke stávajícím základovým patkám bude provedeno vlepovanými ocelovými pruty. Podzemní stěny budou provedeny z tvarovek ztraceného bednění, zmonolitněné vyztuženým betonem. Konstrukčně budou propojeny s podkladní deskou, která je navržena jako tuhá vyztužená deska odolná proti tlakové vodě.

Nové nosné stěny budou vyzděny z vápenopískových tvárnic na maximální výšku 1.NP, doplnění spár pod stropní konstrukcí bude provedeno řezanými plechy tl. 1-4 mm, počet bude dle nutnosti a velikosti spáry.

Plán BOZP

Nové nenosné stěny budou vyzděny z broušených keramických tvárnic. Dozdívky mezi sloupy a obvodovým pláštěm a instalační šachty budou vyzděny z cihel plných. Tyto konstrukce budou ukončeny 10-20 mm pod stropní konstrukcí a vzniklá mezera bude doplněna minerální vatou.

Všechny činnosti budou na stavbě koordinovány autorizovanou osobou zhotovitele – stavbyvedoucím. Před zahájením stavby zhotovitel vypracuje plán organizace výstavby s podrobným harmonogramem prací. Za bezproblémovou realizaci stavebního záměru odpovídá zhotovitel stavby.

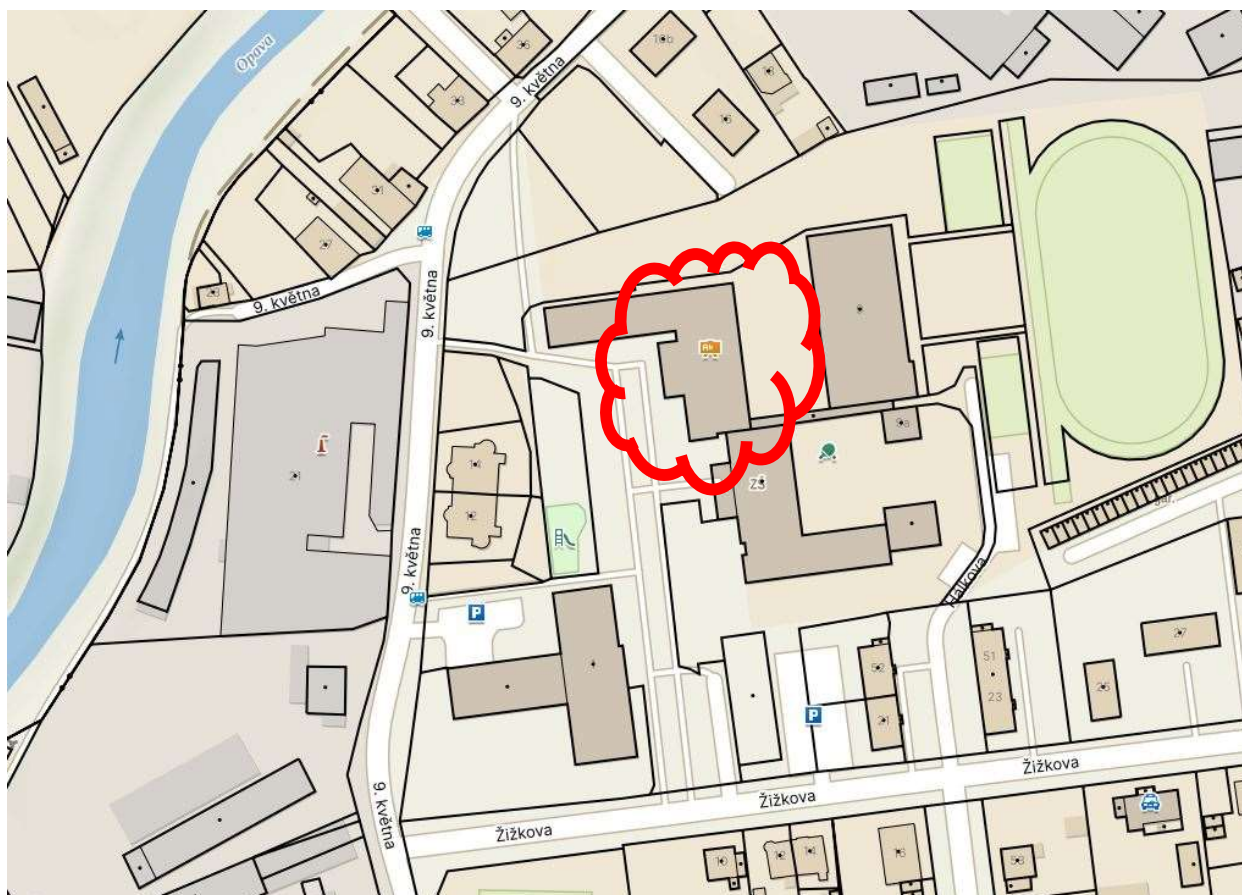
b) název stavby,

Stavební úpravy Základní školy Krnov, Žižkova 3, okres Bruntál, p.o., po povodni – ETAPA 1

c) místo stavby,

Stávající objekt číslo popisné Žižkova 572/3, 79401 Krnov - Pod Cvilínem

Parcelní číslo 1365/1, 1365/3, 1368/16, k.ú. Opavské Předměstí, Krnov



d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby),

Jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úpravy objektu.

e) účel užívání stavby,

V současné chvíli objekt slouží jako školské zařízení a i po realizaci chystaných stavebních prací zůstane účel užívání stejný – školské zařízení.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),

Stavba první etapy bude pravděpodobně probíhat v průběhu roku 2027. Přesný harmonogram bude součástí realizačního plánu BOZP. Tato 1.etapa stavby bude prováděna najednou.

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby.

Stavba bude probíhat za provozu školského zařízení. Kompletní rekonstrukce 1.NP objektu A1 bude mít provozní parametry takové, aby omezení zbylých částí školy, kde bude nepřerušovaný provoz, a kde bude probíhat klasická výuka a přidružená administrativní a pedagogická činnost, byla co nejmenší. Jelikož jsou ale plánovány zásahy do nosných konstrukcí, velký rozsah bouracích prací, hrubé zednické práce a rozsáhlý transport materiálu a sutí, musí být na stavbě zaveden odpovídající pracovní režim a musí být vybudovány ochranné konstrukce proti pronikání prachu do nedotčených prostor, pro omezení hluku ve škole, a další pomocné konstrukce, které zajistí přístupy, požadované únikové východy,.....

Navržená stavba bude mít vliv na okolní zástavbu a to přímým hlukem ze stavební činnosti, dále může lokálně docházet k částečnému omezení veřejného prostoru a to zejména provozem nákladních aut přes veřejné komunikace – v tomto případě se jedná o dočasnou příjezdovou komunikaci přes travnatý povrch, která přímo navazuje na komunikaci 9. Května – viz situace ZOV. Zde se předpokládá vjezd a výjezd ze stavby.

Delší provádění stavby může ovlivnit okolní stavby zvýšenou prašností, hlučností, na komunikacích přilehlých ke staveništi bude docházet k částečnému omezení veřejné dopravy (ne MHD). Tyto vlivy se nedají vyloučit, pouze omezit.

Omezení veřejného provozu na okolních komunikacích je řešeno v rámci dopravních opatření.

Staveniště bude důkladně ohrazeno a dostatečně označeno. Přesné podmínky provozu staveniště budou součástí POV, který bude vyhotoven k realizaci stavby.

Pro realizaci rekonstrukce objektu A1 – 1.NP objekt školy v Krnově bude využívána veřejná silniční síť. Dopravní trasy jsou vedeny ze staveniště primárně na největší dopravní tepnu v blízkosti stavby, v tomto případě je to komunikace I/57. Odvozové a příjezdové trasy si zhotovitel stavby stanoví dle vlastních potřeb a možností. Hlavní Vjezd a výjezd na staveniště je navržen od ul. 5.Května.

Materiál na / ze staveniště objektu BD dopravní trasy jsou koncipovány na okraj města Krnov

Materiál na / ze staveniště (I/57), dopravní trasy jsou koncipovány na okraj města Krnov (dopravní trasa na komunikaci I/57)

Ze staveniště:

Stavba -> 9.Května. -> Opavská -> komunikace I/57 (směr Opava / Město Albrechtice)

Na staveniště:

Komunikace I/57 (ze směru Opava / město Albrechtice) -> Opavská -> 9. Května -> stavba

Výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a trasa pro zavážení nového stavebního materiálu budou v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Hmotnost staveništních vozidel se uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 (tj. dle typu 18 až 32t), rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřídit povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č.104/1997

Plán BOZP

Sb.. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitelská firma si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí stavby.

VJEZDY NA STAVBU A DOPRAVA PO STAVBĚ

Hlavní příjezd do prostoru stavby se předpokládá vjezd od stávající komunikace 9. Května na situacích ZOV ozn. č.5 – stávající vjezd do prostor areálu školy.

Další vjezdy / výjezdy (pro zásobování stavby) zde není plánován a není ani možný.

DOPRAVA MATERIÁLU PO STAVBĚ – VNITROSTAVENIŠTNÍ DOPRAVA

V prostoru hlavního staveniště, kde bude vybudována plocha pro umístění zázemí stavby, sklad materiálu apod. bude přímo vedle vstupu do prostor rekonstruované části tedy objektu A1 – 1.NP. Přístup ze staveništní plochy do prostor objektu školy – prostor stavby bude před vytvořený dočasný vstup – po dokončení tento dočasný vstup bude upraven dle projektu. Vše je zobrazené na situaci ZOV.

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY

Staveništní doprava bude vedena po stávajících veřejných komunikacích, provozem stavby a nedojde k omezení provozu na veřejných komunikacích.

K omezení provozu dojde v prostoru napojení vjezdů na staveniště. Před výjezdy ze staveniště bude na komunikaci osazeno dočasné dopravní značení upozorňující řidiče na výjezd vozidel stavby, v obou směrech bude osazena dopravní značka IP 22 s textem „POZOR, VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“. Před výjezdy bude na staveništní komunikaci na straně staveniště osazena dopravní značka P06 – STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“.

Dočasná úprava dopravního režimu bude řešena samostatnou dokumentací DIO, jež bude vyhotovena v rámci zhotovitele stavby.

Dopravně inženýrské rozhodnutí potřebné pro případné dopravní omezení projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Dodavatel stavby rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIR. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat parametry a stav použitých komunikací (tonáž, rychlost atd.).

2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., vzniká povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi v případě, když jsou splněny podmínky pro zajištění koordinátora BOZP.

Povinnost zajistit koordinátora BOZP vzniká, když:

- předpokládaná realizace stavby přesáhne stanovenou hranici 500 dní v přepočtu na jednoho pracovníka,
- celková předpokládaná doba realizace stavby přesáhne 30 pracovních dnů,

Plán BOZP

- se během 30 pracovních dnů účastní práce současně více než 20 pracovníků po dobu delší než jeden den,
- vznikne povinnost o oznámení a zahájení stavebních prací.

Všichni zhotovitelé jsou zadavatelem stavby zavázáni dle zákona č. 309/2006 Sb., § 14, odst. 4, k součinnosti s koordinátorem po celou dobu realizace stavby.

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- a) BLAŽEK PROJEKT s.r.o., Pekařská 1638/79, 747 05 Opava, IČ: 03412105
- b) Hlavní projektant: Ing. Petr Blažek, MBA ČKAIT: 1103714

B. Situační výkres stavby

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem ⁴⁰⁾. Situační výkres je součástí tohoto plánu BOZP jako příloha č. 1.

C. Požadavky na obsah plánu

Pro splnění požadavků na obsah plánu se v něm uvádí:

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora, a

Pro zhotovení stavby budou provedeny následující rozhodnutí:

- a) Stavební povolení - Stavební povolení bude vyvěšeno na staveništi!
- b) Oznámení na příslušný oblastní inspektorát bezpečnosti práce - Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Stavba svým rozsahem překročí limity stanovené § 15 zákona 309/2006 Sb., tudíž bude nutné provést ohlášení stavby na OIP.

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

- a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,

Staveniště je ve vnitřních prostorách objektu a částečně ve venkovním prostoru. Staveniště včetně venkovního prostoru pro skladování materiálu bude oploceno a označeno – ohrazeno mobilním oplocením s plotovými dílci výšky 2,1 m, smontované k sobě, pevně přichycené ke stávajícímu oplocení, bude opatřeno bránou pro umožnění vstupu a vjezdu na staveniště. Oplocení bude sestaveno a smontováno tak, aby bylo celistvé pevné a zabránilo vstupu nepovolaným osobám. Na všech vstupech na staveniště budou vyvěšeny bezpečnostní tabulky dle požadavku NV č. 591/2006 Sb.:



Plán BOZP

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť,

Osvětlení stavby bude zajištěno přirozeným osvětlením. Při pracích, kdy nebude přirozené osvětlení dostatečné, ať už uvnitř objektu, nebo venku, budou prostory osvětleny přenosným osvětlením s dostatečným výkonem a v dostatečném počtu.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,

Stavební činnosti nezasahují do ochranných, ani kontrolovaných pásem. Před zahájením prací dojde k vytýčení inženýrských sítí, pro potvrzení předpokladu neexistence jejich tras v místech stavbou dotčených.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru,

Práce s otevřeným ohněm budou podléhat požadavkům zákona č. 133/1985 Sb., a vyhlášce č. 87/2000 Sb. Na staveništi bude dostupný přenosný hasicí přístroj.

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

Řešený objekt je součástí školního komplexu, kdy je veřejně přístupný a část pozemku je oplocená pevným oplocením v.2,1m. Prostor staveniště vč. skladovacích ploch bude oplocen samostatným oplocením, mobilními plotovými dílci o v.2,1m. V komunikační trase nevedou žádné stálé, ani dočasné rozvody elektro, plynu, ani jiných médií. Stavební činnost bude probíhat v interiéru objektu, hladina podzemní vody nebude v době realizace dosahovat takové výšky, která by negativně ovlivňovala stavební práce, proto se s čerpáním vody neuvažuje. Osvětlení staveniště vč. skladovacích a komunikačních ploch bude zajištěn osazením dostatečného počtu světel/halogenů. Na celé stavbě, vč. komunikačních tras bude udržován pořádek a všechna média, potřebná pro realizaci stavby budou vedena podél stěn, popřípadě budou vyvěšena. Musí se zamezit vzniku rizika zakopnutí. Místo bude označeno bezpečnostními tabulkami.



f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,

Vnější vliv	ANO/NE	Opatření
Doprava (otřesy)	NE	Netýká se této stavby.
Sesuvy	NE	Netýká se této stavby.
Stroje	ANO	Udržovat bezpečnou vzdálenost od stroje (max. dosah stroje navýšen o 2 m). Nezatěžovat hranu výkopu (0,5m).
Prašnost	ANO	V případě provádění prašných prací používat respirátory a minimálně ochranné brýle. Skrápění vodou. Provádět pravidelný úklid. Prostory se zvýšenou prašností musí být provizorními konstrukcemi co nejlépe odděleny od ostatních prostor, aby bylo zamezeno vnikání prachu do těchto prostor.

Plán BOZP

Povodně	ANO	Objekt se nachází v záplavovém území Q100 vodního toku Opavy, objekt se nenachází v aktivní zóně. Při běžném stavu je riziko povodní minimální, ale v případě dlouhodobého velmi nepříznivého počasí může k zaplavení dojít. V tom případě se musí postupovat dle havarijních plánů.
Horko	ANO	V letních měsících může nastat. Dodržovat pitný režim, používat ochranné krémy na pokožku.
Chlad	ANO	Dodržovat pitný režim. Používat OOPP proti chladu.
Hluk	ANO	Používat pomůcky na ochranu sluchu.
Vibrace	ANO	Používat ochranné rukavice, zajistit střídání.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

Zařízení staveniště bude umístěno v areálu, na oplocené (zhotovitel před navázkou jakýchkoliv prvků zařízení staveniště, nebo materiálu vybuduje oplocenou plochu staveniště), uzamykatelné ploše vedle řešené stavby. Brána se bude otevírat pouze při vstupu pracovníků na staveniště, jejich odchodu a při transportu materiálů a suti. Po pracovní době bude brána uzamčena a staveniště bude uzavřeno. Doprava materiálu na stavbu bude zajištěna pomocí nákladních vozidel nebo nákladních vozidel s manipulační rukou. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zasažené komunikace budou pravidelně čištěny. Vnitrostaveništní doprava bude zajištěna pomocí paletového vozíku, traktorbagru, manipulátoru, nebo ručního přenášení. Stavební materiál bude průběžně dopravován ze zařízení staveniště na místo zabudování. Uvnitř budovy bude pouze ruční přenášení, nebo bude používána drobná transportní mechanizace. Doprava osob a materiálu bude probíhat po stávajících chodbách a schodištích. Výkres situace širších vztahů je součástí tohoto plánu BOZP jako příloha č. 1.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

Plánované výkopy jsou takového rozsahu, že riziko zasypaní osob není reálné. Výkopy budou realizovány v interiéru objektu. Pokud bude potřeba, budou ohraničeny pevnými zábranami.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

Stavba se bude realizovat v uzavřeném prostoru, bez přístupu veřejnosti. Na stavbě bude zákaz vstupu nepovolaným osobám – bude zabráněno vstupu a pádu všech nepovolaných osob.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,

Betonáže konstrukcí budou probíhat z betonové směsi vyrobené na stavbě, nebo dovezené z betonárny. Doprava betonové směsi se bude řídit technologickými postupy na přepravu betonové směsi. Uložení směsi se bude taktéž řídit technologickým postupem uložení betonové směsi. Při provádění betonářských prací nesmí být ohroženo zdraví osob. Od provedení výkopů, po

Plán BOZP

zabetonování budou prostory ohraničen pevnou zábranou – v interiéru kovovými mobilními zábranami v.1100mm, v exteriéru z plotových dílců v. 2,0m.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí,

- Speciální stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi nevyskytují. Rozsah zednických prací – zdění, omítky – je takového rozsahu, že bude stačit míchání maltové směsi ručními nástroji – míchadly, v plastových vědrech na místech stavby, pro to určených (s přístupem k elektrické energii a vodě), nebo elektrickou míchačkou. Pro urychlení stavební činnosti ale může být použito i strojní čerpání malty, to však bude upřesněno v plánu BOZP k realizaci stavby – po konzultacích a získání technologických postupů od zhotovitele stavby.

- Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se na stavbě hasit nebude.

- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.

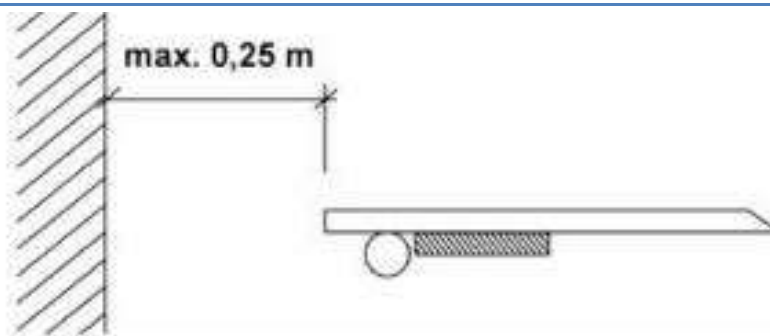
- Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů. Každý otvor ve svislém zdivu bude opatřen nosným překladem (dle PD).

- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

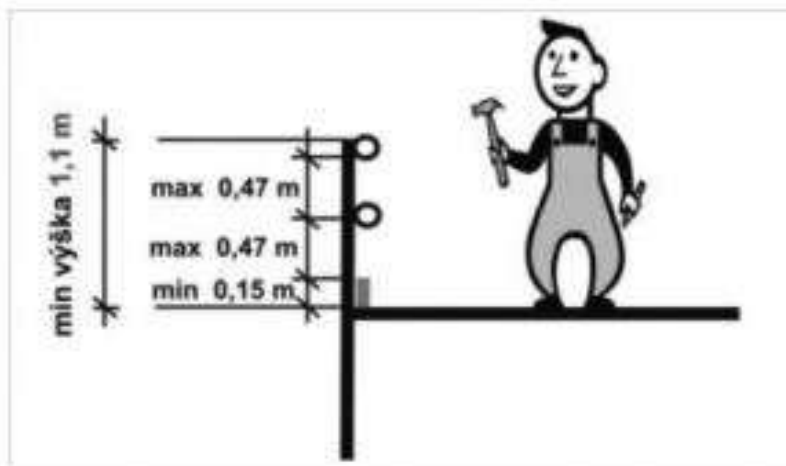
- Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem.

- Při zdění musí být dodrženy požadavky dle NV č. 362/2005 Sb., Lešení musí být opatřeno zábradlím (výška 1,1 m) a okopovou lištou. V případě že výška pracovní podlahy bude výše než 2 m nad okolním terénem, musí být lešení opatřeno střední tyčí. V případě nutnosti (otvory pro okna, apod.) musí být zábradlí umístěno také na vnitřní straně lešení (blíže ke stěně). Ochranný prostor bude 1,5 m od prováděné činnosti, a bude ohrazen kovovými zábranami v=1,1 m. Výška budovy nepřesáhne 10 m.

- Rozměry podlah - rozměrové požadavky na podlahy pracovních lešení uvádí ČSN EN 12811-1. U průmyslových lešení může být šířka podlahy menší než 600mm za předpokladu, že nejmenší průchozí šířka mezi objektem a zábradlím (popř. mezi zábradlím na obou okrajích) v úrovni horního madla zábradlí je nejméně 600mm. Volná mezera mezi vnitřním nechráněným okrajem podlahy lešení a lícem objektu (přilehlé stěny apod.) nesmí být větší než 250 mm (viz obrázek 1). Je-li z jakýchkoli důvodů nutná mezera širší, musí být osoby chráněny proti pádu (např. ochranným zábradlím).



Obrázek 1 – Mezera mezi nechráněným okrajem podlahy a licem objektu



l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace,

PODMÍNKY PRO VÝSTAVBU

- Stavební práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu v době od 7:00 do 18:00 hod. Před zahájením prací je třeba provést zabezpečení veškerých funkčních inženýrských sítí proti poškození. Ve dnech školní výuky budou do 12:00 hodin probíhat pouze nehlukné práce.
- Hlučné práce budou probíhat od 12:00 – 18:00 hod., aby dopolední výuka mohla probíhat bez omezení (včetně sobot, neděl a státních svátků, pokud hluk ze stavby nepřekročí hlukový limit). O víkendu můžou hlučné práce probíhat již od 7:00 hodin.
- V rámci dotčeného území výstavbou je nutno koordinovat dopravu a postup realizace stavebních prací tak, aby doprava materiálu a stavebních hmot zásadně neomezila ostatní stávající provoz v okolí staveniště.
- Podzemní inženýrské sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vyznačeny před zahájením stavby. Pokud dojde k narušení jakéhokoli podzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení!
- Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- Během výstavby musí být umožněn příjezd techniky provozovatele jednotlivých inženýrských sítí k jejich rozvodům a zařízením.

Plán BOZP

Stavba bude označena informační tabulí, kdy její součástí bude i výstražná tabulka:



OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Spočívá zejména v ochraně před nadměrnými emisemi, prašností, hlukem a vibracemi a před znečištěním veřejných komunikací. Stavenišťem stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení veřejné a individuální dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací a ovzduší.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- Zhotovitel stavby je povinen provést opatření z hlediska ochrany veřejných a zdraví třetích osob pohybujících se okolo staveniště, spočívající zejména v oplocení staveniště. Stavba se nachází v areálu, kde nebude pohyb veřejnosti, přesto bude staveniště řádně označeno a doplněno všemi potřebnými údaji. Před zahájením prací musí zhotovitel zajistit řádné vytyčení všech podzemních vedení a zařízení o čemž musí být pořízen zápis do stavebního deníku.

OCHRANA PŘED PRAŠNOSTÍ ZE STAVBY

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

Plán BOZP

A/ důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel stavby) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;

B/ používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;

C/ uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemek staveniště bude proti vstupu neoprávněných osob a na ochranu majetku zhotovitele stavby zabezpečen dočasným staveništním oplocením. Bude použito systémové oplocení výšky 2,1 m provedené na pevných a mobilních stojkách z vlnitého trapézového plechu. Vrata musí být otevíravá, popř. výsuvná, pouze do prostoru staveniště. Vybrané úseky, u kterých se bude předpokládat posun oplocení v průběhu stavby, budou provedeny systémovým oplocením na mobilních stojkách. Oplocení musí mít konstrukci odolnou silnému větru – např. zavětrovací tyče. Rozsah oplocení je uveden na situacích ZOV.

Zásady bezpečnosti při práci:

Osobní ochranné prostředky (OOPP):

Zaměstnanci musí používat předepsané OOPP, jako jsou přilby, ochranné brýle, rukavice, bezpečnostní obuv, reflexní vesty atd.

Zajištění staveniště:

Staveniště musí být řádně oploceno a označeno, aby se zabránilo vstupu nepovolaných osob.

Bezpečný pohyb po staveništi:

Pracovníci by se měli pohybovat po staveništi opatrně a dodržovat pokyny pro bezpečný pohyb.

Technologické postupy:

Při práci s mechanizačními prostředky, jako jsou jeřáby a jiná zdvihací zařízení, je nutné dodržovat technologické postupy a pokyny výrobce.

Práce ve výškách:

Práce ve výškách vyžadují zvláštní opatření, jako jsou lešení s ochranou proti pádu, bezpečnostní pásy a další prostředky.

Manipulace s břemeny:

Během manipulace s břemeny je nutné dbát na správné zajištění a stabilitu břemen, aby nedošlo k jejich pádu.

První pomoc:

Na staveništi by měla být k dispozici lékárnička a zaměstnanci by měli být proškoleni v poskytování první pomoci.

Pravidelné kontroly:

Pravidelně kontrolovat stroje, nářadí, zařízení a pracoviště, aby se včas odhalily případné nedostatky a závady.

Plán BOZP

Skladování materiálu:

Materiál by měl být skladován na bezpečném místě, mimo komunikace a v souladu s technologickými postupy.

Další doporučení:

Školení BOZP:

Všichni zaměstnanci by měli absolvovat pravidelné školení BOZP a být seznámeni s riziky spojenými s jejich prací.

Koordinace BOZP:

Je důležité, aby na staveništi byla zajištěna koordinace BOZP, která bude dohlížet na dodržování bezpečnostních předpisů a pravidel.

Zodpovědnost zaměstnavatele:

Zaměstnavatel nese odpovědnost za zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při návrhu stavby jsou dodrženy zásady požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění. Viz posouzení navrhovaných úprav – vypracoval Ing. Pavel Beran přílohou této dokumentace.

Koordinátor bezpečnosti práce dle § 14, 15 zákona 309/2006 Sb.

Opatření pro bezpečnost osob, pohybujících se v ochranném pásmu:

V případě činnosti více dodavatelů stavebních prací, provede vedoucí montážních prací prokazatelnou instruktáž ostatních vedoucích stavebních prací o vytýčení ochranného pásma, se zápisem do stavebního deníku montážní organizace a instaluje výstražné značky. Vzájemné písemné seznámení s riziky a koordinace prací dle ZP § 132 odst.4.

Způsob svislé a vodorovné dopravy materiálu:

Manipulace s dílci na staveništi je prováděna pomocí autojeřábů, případně vrátku nebo kladkostroje. Způsob dopravy jednotlivých dílců na místo montáže vždy určuje stavbyvedoucí. V případě potřeby provede konzultaci s vedoucím montážních prací. Způsob pomocných úvazků určí stavbyvedoucí.

Při stavebních pracích v celém rozsahu týkající se předmětné stavby budou dodrženy:

Vyhl. 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

V rámci stavebních úprav nebude zasahováno do původního vzhledu objektu. Budou vyměněna okna v 1.NP za nová se zachováním původních rozměrů a členění. Okna a vstupní dveře budou osazeny izolačním vícevrstevným sklem, což zajistí energetickou efektivnost a ochranu proti hluku. Fasáda objektu bude zachována stávající oranžové barvy. Nové vnitřní dveře budou laminátové osazené v ocelové zárubni bez prahů s odpovídajícími bezpečnostními parametry.

Dispozice bude v rámci stavebních úprav obnovena do původního stavu. Dojde pouze k jedné změně, a to ke sloučení místnosti školníka (115), učebny chemie (116) a kabinetu (117) do jedné velké učebny (č.116). Dispozice v přízemí zahrnuje zádveří s kolárnou, hlavní chodbu, šatny, učebny a technickou místnost.

Stávající stavba je provedena ze skeletového konstrukčního systému MS-OB. Je založena na dvoustupňových patkách v kombinaci s obvodovými základovými prahy. Nosný skelet je železobetonový složený ze sloupů a plochých průvlaků s ozubem, na kterých jsou uloženy betonové

stropní desky. Obvodový plášť je tvořen panely z lehčeného betonu, vnitřní nenosné stěny z děrovaných cihel. Střecha objektu je plochá jednoplášťová.

V rámci stavebních úprav dojde k odstranění stávajících nenosných stěn a podlah vč. betonové podlahové desky. Budou provedeny nové ŽB základové pásy pod nově navržené nosné ztužující stěny, dále bude provedena nová železobetonová podlahová deska odolná také proti tlakové vodě. Podél prostředního traktu objektu budou provedeny nové nosné ztužující stěny z vápenopískových tvárnic tl. 200 mm. Nenosné akustické stěny budou sendvičová konstrukce z akustických keramických tvárnic a izolace z minerálních vláken. Nenosné příčky bez dalších požadavků budou z keramických tvárnic tl. 115 mm. Nové souvrství podlahy bude doplněno tepelnou izolací a vrstvou proti pronikání radonu z podloží.

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, ale i bourací práce nenosných konstrukcí se budou provádět přesně podle technologických postupů stanovených v projektové dokumentaci, přesněji v části dokumentace bouracích prací. Vždy se postupuje postupným rozebíráním konstrukcí od horní části ke spodní. Demontovaný materiál se bude hned přemisťovat ven, na připravenou mezideponii, nebo přímo do kontejneru, určeného na suť. Nesmí docházet k přetěžování nosných vodorovných konstrukcí. Ohrožený prostor je pouze v interiéru. V případě bourání nosných konstrukcí je nutná realizace nosných podpěr, nebo jiných opatření – vše je vyspecifikováno v PD. Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných osob. Zabudované vnitřní rozvody a instalace v blízkosti bouraných konstrukcí musí být před zahájením bouracích prací odpojeny a zajištěny proti použití. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození. Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních konstrukcí a staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací, popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita. Stropy se nebourají.

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,

Montáže stropů je nutné provádět pracovníky, kteří jsou zabezpečeni kolektivními, nebo osobními způsoby ochrany proti pádu. Pomocné konstrukce, např. lešení, musí vybudovat osoba s oprávněním a musí být pravidelně prováděny jeho odborné kontroly. Musí být vyhrazen nebezpečný prostor, na hraně pádu musí být osazeno pevné zábradlí.

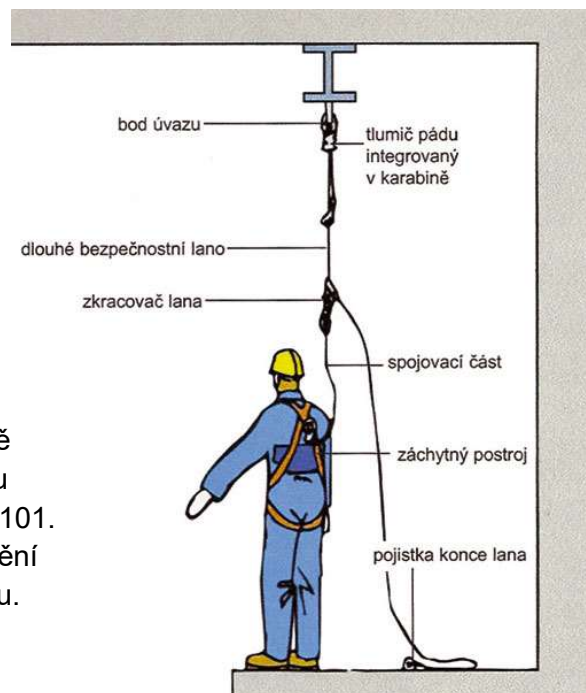
o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,

Plán BOZP

Pracovníci budou při práci ve výškách pracovat v souladu s NV č. 362/2005 Sb.. Práce ve výškách je definováno od 1,5 m. Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah, dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Práce budou vždy prováděny dle platného technologického postupu. Pomocná technická konstrukce (lešení) bude předána do užívání na základě písemného předání lešení do užívání. Na lešení budou prováděny pravidelné kontroly dle požadavků ČSN 738101. V případě, že zhotovitel bude používat osobní zajištění proti pádu při práci, určí si systém zachycení proti pádu.



p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

Materiál bude uskladněn na vyhrazeném místě na oplocené ploše zařízení staveniště. Doprava materiálu na stavbu bude prováděna nákladními vozy. Organizace dopravy bude zajištěna v souladu s NV č. 168/2002 Sb., Pracoviště ve výškách bude zajištěno v souladu s NV č. 362/2005 Sb. Organizaci a koordinaci zajišťuje zhotovitel.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,

Tento bod se netýká řešené stavby.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem⁴¹⁾,

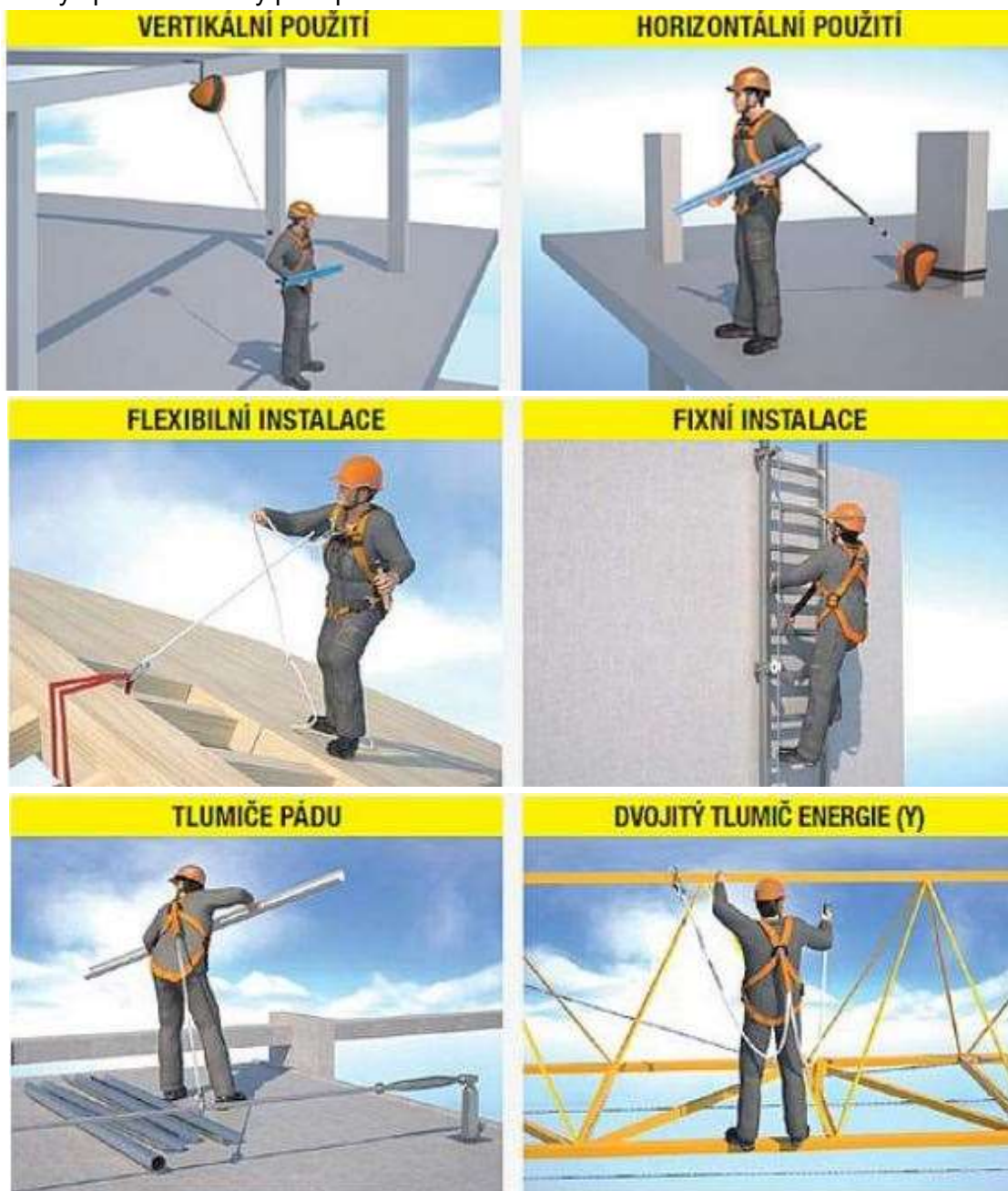
Tento bod se netýká řešené stavby.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,

Při práci ve výšce bez kolektivního jištění budou pracovníci chráněni proti pádu.

Plán BOZP

Vhodný způsob ochrany proti pádu:



Bude doplněno v technologickém postupu prací. Technologický postup bude obsahovat také požadavky na bezpečnost práce dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,

Technologický postup musí obsahovat:

- Systém provádění práce,
- Použité postroje,
- Použité tlumiče,
- Spojovací prostředky,
- Kotevní body/kotvící zařízení - kotvící zařízení dle platné ČSN (ČSN EN 795:2013)

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Tento bod se netýká řešené stavby.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

Tento bod se netýká řešené stavby.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³⁾, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Tento bod se netýká řešené stavby.

Seznam základních předpisů BOZP

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 193/2022 Sb., o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., bližší podmínky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Technologické postupy jednotlivých stavebních činností zpracované zhotovitelem stavby
- Projektová dokumentace stavby - Rizika možného ohrožení na zdraví
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů

D. Seznam příloh:

- Příloha č. 1 – Situační výkres širších vztahů
- Příloha č. 2 – Registr rizik
- Příloha č. 3 – Záznam o seznámení s plánem BOZP
- Příloha č. 4 – Předání a převzetí staveniště
- Příloha č. 5 – Aktualizace plánu BOZP
- Příloha č. 6 – Seznam subdodavatelů
- Příloha č. 7 – Kontrolní list
- Příloha č. 8 – Harmonogram – bude vytvořen a přiložen k plánu BOZP pro realizaci stavby